

Vale-Transporte do Bilhete Único a R\$ 4,83: SPTrans diz que validadores foram atualizados, mas que não houve aumento de tarifa

A SPTrans- São Paulo Transporte, gerenciadora dos ônibus da capital paulista, voltou a se manifestar nesta terça-feira, 02 de setembro de 2020, sobre o valor de R\$ 4,83 que começou a aparecer nas catracas dos ônibus, estações e terminais para quem utilizou a modalidade Vale-Transporte do Bilhete Único a partir de 01º de setembro.

A gerenciadora enviou uma nota ao **Diário do Transporte** pela qual volta a esclarecer que não houve aumento da tarifa. Segundo a SPTrans, o que tem ocorrido é uma atualização do valor que aparece no visor. A gerenciadora diz que os R\$ 4,83, somente na modalidade Vale-Transporte, já eram pagos pelo empregador desde 01º de janeiro de 2020. O empregado não paga R\$ 4,83 e sim há o desconto de até 6% do salário na folha do pagamento independentemente do valor da tarifa.

Em linhas gerais, o que aconteceu, segundo ainda a SPTrans foi o seguinte:

– **Houve aumento da tarifa do Vale-Transporte?** – Não, o valor de R\$ 4,83 era pago pelo empregador desde 01º de janeiro de 2020.

– **A tarifa comum continua em R\$ 4,40?** Continua em R\$ 4,40. Segundo a SPTrans, não houve alteração em nenhum valor do sistema municipal de ônibus e da integração com o Metrô e CPTM desde 01º de janeiro de 2020, data do último reajuste.

– **O passageiro está pagando mais?** Segundo a SPTrans, o passageiro **não** está pagando a mais. O Vale-Transporte é descontado em até 6% do salário do trabalhador, independentemente do valor da tarifa. O que conta para o passageiro com vale-transporte é o desconto no salário e não a passagem, segundo a SPTrans.

– **Por que o valor do Vale-Transporte é maior que o Bilhete Único Comum?** Foi uma decisão da gestão Bruno Covas. Segundo a SPTrans, a prefeitura *“decidiu deixar de subsidiar o vale-transporte, já que ele constitui uma obrigação dos empregadores, conforme a legislação trabalhista.”*

– **Vão faltar créditos no final do mês?** A SPTrans garante que não vão faltar créditos porque o que já foi depositado no Bilhete Único não muda, uma vez que só ocorreu a atualização do valor que aparece na catraca.

– **Vai ter ressarcimento?** Segundo a SPTrans, não vai ter ressarcimento porque não houve cobrança a mais. Os R\$ 4,83 do empregador já estavam sendo cobrados e o limite de 6% do salário em folha de pagamento do trabalhador desde 01º de janeiro de 2020. O que ocorreu a partir de 01º de setembro de 2020 foi a atualização do visor das catracas.

A SPTrans- São Paulo Transporte, gerenciadora dos ônibus da capital paulista, voltou a se manifestar nesta terça-feira, 02 de setembro de 2020, sobre o valor de R\$ 4,83 que começou a aparecer nas catracas dos ônibus, estações e terminais para quem utilizou a modalidade Vale-Transporte do Bilhete Único a partir de 01º de setembro.

A gerenciadora enviou uma nota ao **Diário do Transporte** pela qual volta a esclarecer que não houve aumento da tarifa. Segundo a SPTrans, o que tem ocorrido é uma atualização do valor que aparece no visor. A gerenciadora diz que os R\$ 4,83,



somente na modalidade Vale-Transporte, já eram pagos pelo empregador desde 01º de janeiro de 2020. O empregado não paga R\$ 4,83 e sim há o desconto de até 6% do salário na folha do pagamento independentemente do valor da tarifa.

Em linhas gerais, o que aconteceu, segundo ainda a SPTrans foi o seguinte:

– **Houve aumento da tarifa do Vale-Transporte?** – Não, o valor de R\$ 4,83 era pago pelo empregador desde 01º de janeiro de 2020.

– **A tarifa comum continua em R\$ 4,40?** Continua em R\$ 4,40. Segundo a SPTrans, não houve alteração em nenhum valor do sistema municipal de ônibus e da integração com o Metrô e CPTM desde 01º de janeiro de 2020, data do último reajuste.

– **O passageiro está pagando mais?** Segundo a SPTrans, o passageiro **não** está pagando a mais. O Vale-Transporte é descontado em até 6% do salário do trabalhador, independentemente do valor da tarifa. O que conta para o passageiro com vale-transporte é o desconto no salário e não a passagem, segundo a SPTrans.

– **Por que o valor do Vale-Transporte é maior que o Bilhete Único Comum?** Foi uma decisão da gestão Bruno Covas. Segundo a SPTrans, a prefeitura *“decidiu deixar de subsidiar o vale-transporte, já que ele constitui uma obrigação dos empregadores, conforme a legislação trabalhista.”*

– **Vão faltar créditos no final do mês?** A SPTrans garante que não vão faltar créditos porque o que já foi depositado no Bilhete Único não muda, uma vez que só ocorreu a atualização do valor que aparece na catraca.

– **Vai ter ressarcimento?** Segundo a SPTrans, não vai ter ressarcimento porque não houve cobrança a mais. Os R\$ 4,83 do empregador já estavam sendo cobrados e o limite de 6% do salário em folha de pagamento do trabalhador desde 01º de janeiro de 2020. O que ocorreu a partir de 01º de setembro de 2020 foi a atualização do visor das catracas.

Fonte: <https://diariodotransporte.com.br/2020/09/01/vale-transporte-do-bilhete-unico-a-r-483-sptrans-diz-que-validadores-foram-atualizados-mas-que-nao-houve-aumento-de-tarifa/>

